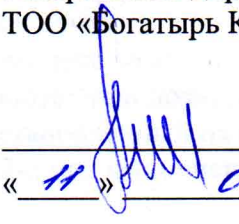


УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ТОО «Богатырь Комир»

 С.К. Раипов
« 11 » 07 2016 г.

ЗАДАНИЕ

на выполнение проектной документации

«Весодозировочный комплекс на станции Богатырская.

Реконструкция дозировочных комплексов на ж.д. путях №44 и №46»

1. Наименование объекта по титульному списку	ТОО «Богатырь Комир». Проект промышленной отработки Экибастузского каменноугольного бассейна в пределах разрезов «Богатырь» и «Северный в Павлодарской области Республики Казахстан. Рабочий проект «Разрез «Богатырь» (участки 5,6,9,10). Реконструкция транспортной схемы разреза с организацией внутреннего отвала Синклинальный». Весодозировочного комплекса на станции Богатырская. Реконструкция дозировочного комплекса на ж.д. путях №44 и №46.
2. Район строительства	Город Экибастуз, Павлодарская область, Республика Казахстан
3. Основание для проектирования	План проектных работ на 2016 год.
4. Вид строительства	Реконструкция
5. Стадийность проектирования	Рабочая документация
6. Особые условия строительства	Отсутствуют
7. Основные требования к проектной документации	Разработка в соответствии с действующими строительными нормативами и правилами, требованиями по охране окружающей среды, охране труда, гигиены, гражданской обороны, техники безопасности и предупреждения ЧС Республики Казахстан
8. Производственная мощность предприятия. Режим работы	Производственная мощность разреза 32,0 млн. т угля в год. 365 дней в году. Две смены по 12 часов.

9.Объем проектных работ	Проектными работами предусмотреть реконструкцию дозирочного комплекса на станции Богатырская на ж.д. путях №44 и №46 (бывший путь №40) с организацией 2-х дозирочных точек: 9.1. Существующий дозирочный комплекс на ж.д. путях №44 и №46: 9.1.1. На погрузочно-разгрузочных работах при дозировке полувагонов применяется экскаватор типа МД-1 установленный на фундамент; 9.1.2. Угольные склады в количестве 2-х шт. выполнены в виде подпорных стенок с объемом склада по 200 тонн; 9.2. Строительство дозирочного комплекс на ж.д. пути №46: 9.2.1 Реконструкция ст.Богатырская со строительство 0,2 км ж.д. пути. 9.2.2. Строительство пандуса для выполнения погрузочно-разгрузочных работ при дозировке полувагонов с установкой экскаватора типа ЭО-5126 (емкость ковша 0,8-1,5 м3) и организацией угольного склада в объеме до 200 тонн: - пандус выполнить из рельсошпальной решетки с ж/б шпалами с односторонним заездом экскаватора, с подпорными стенками со стороны ж.д. пути и угольного склада; - размеры пандуса должны предусматривать установку экскаватора ниже уровня верхней части борта полувагона, горизонтальную рабочую площадку экскаватора по оси движения не менее 50 метров при ширине пандуса не менее 5,4 метра. 9.2.3. Установку блок комнаты для машиниста экскаватора с обеспечением: комнаты для машиниста экскаватора, санитарно-бытовых условий (совмещенный санузел с умывальником, накопительная емкость для воды), строительства жижесборника и тамбура, а также предусмотреть телефонизацию, установку факс-телефона для получения от оператора весового комплекса информации по загрузке полувагонов. Отопление предусмотреть от электрической сети, питьевой режим привозной. 9.2.4. Электроснабжение и освещение объектов: - строительство КЛ 0,4 кВ протяженностью 0,15 км с прокладкой в защитных трубах с вводом в бытовое помещение машиниста экскаватора - монтаж прожекторных мачт наружного освещения ПМЖ - 22,8 - строительство сети электроснабжения к прожекторным мачтам, протяженностью 0,1 км (КЛ-0,4 кВ). 9.2.5. Монтаж кабеля связи с укладкой в траншеи с вводом в помещение машиниста экскаватора, протяженностью 0,25 км; 9.3. Строительство однополосной автомобильной дороги категории IV с щебеночным покрытием и с шириной проезжей части обеспечивающей проезд трала протяженностью до 1 км. 9.4. Молниезащиту объектов дозирочного комплекса.
10.Состав проектной документации	Проектная документация должна соответствовать действующим Государственным стандартам, требованиям норм и правил Республики Казахстан. 10. Состав проектно-сметной документации в 4–х экз. на бумажном и 1 экз. на электронном носителе 10.1. Общая пояснительная записка с разделом «Управление производством, охрана труда и техника безопасности»; 10.2. Рабочие чертежи; 10.3. Сметная документация; 10.4. Сборники спецификаций оборудования, материалов.

**11. Исходные
данные для
проектирования**

11.1. Предложения по реконструкции.

Согласовано:

Руководитель рабочей группы

Главный инженер БПТУ

 А.Н. Голод

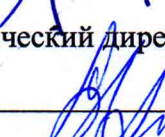
Заместитель генерального директора

 С.В. Платонов

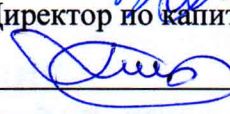
Директор по производству

 С.Г. Усик

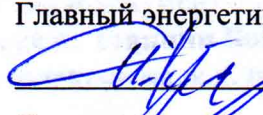
Технический директор-главный инженер

 С.В. Зарапин

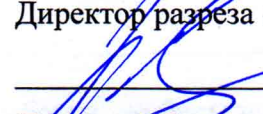
Директор по капитальному строительству

 В.В. Шейко
05.07.16г.

Главный энергетик

 Н.Ш. Жуматаев

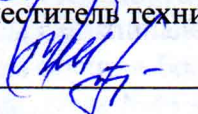
Директор разреза «Богатырь»

 С.Ж. Макаров

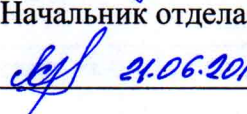
Директор Богатырского ПТУ

 А.М. Григорьев

Заместитель технического директора по ООС

 Н.А. Шулаева

Начальник отдела разработки проектов

 21.06.2016 С.А. Крюков